

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Rijkswaterstaat Oost-Nederland (RWS-ON)

'GGB-aanpak' vier kruispunten N18

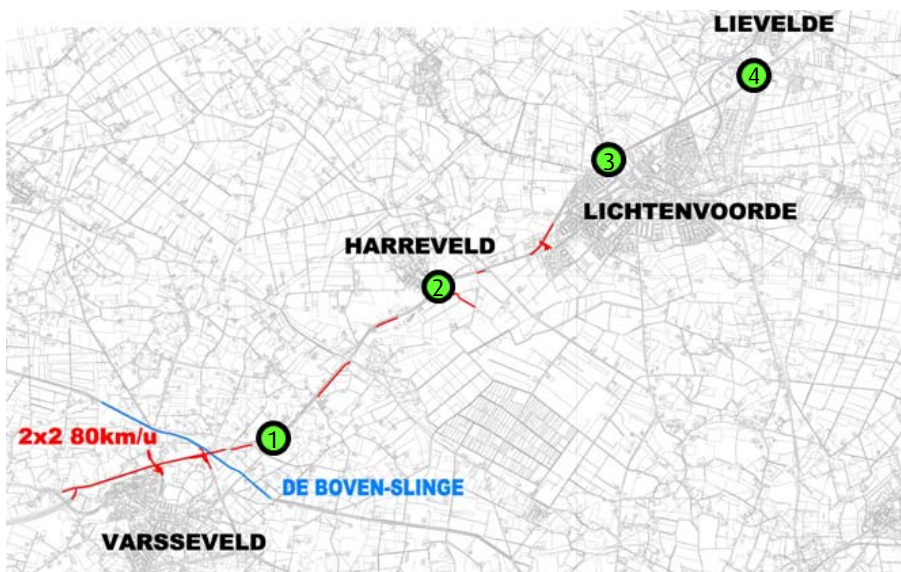
Datum
Kenmerk
Eerste versie

18 maart 2014
RD1034/Twj/0134.03
20 februari 2014

1 Aanleiding

RWS-ON is van plan om vier kruispunten op de N18 rond Lichtenvoorde en Varsseveld te reconstrueren. De werkzaamheden hebben betrekking op een viertal kruispunten op de N18 (zie figuur 1.1):

1. Lichtenvoordseweg (gemeente Oude-IJsselstreek);
2. Kerkstraat (gemeente Oost Gelre);
3. Richterslaan (gemeente Oost Gelre);
4. Hamelandweg (gemeente Oost Gelre).



Figuur 1.1: Te reconstrueren kruispunten op de N18

De ontwerpen voor deze kruispunten zijn inmiddels opgesteld. Voorafgaand aan het 'op de markt zetten' van dit werk naar de aannemers wenst Rijkswaterstaat afspraken gemaakt te hebben met de betrokken wegbeheerders en hulpdiensten, opdat de hinder door deze werkzaamheden zo veel mogelijk beheerst kan worden. Deze afspraken hebben enerzijds betrekking op eisen/beperkingen voor de werkzaamheden van de aannemer en anderzijds op afspraken tussen RWS en de omliggende wegbeheerders, hulpdiensten en (openbaar) vervoerders.

Om tot deze afspraken te komen wordt een GGB-light proces ingezet.

1.1 GGB-light aanpak

Doel van het GGB-light is het maken van afspraken zodat de hinder van de werkzaamheden zoveel mogelijk beheerst kan worden. In hoofdlijn doorlopen wij de volgende stappen:

1. binnen de interne organisatie van Rijkswaterstaat verkennen van mogelijke uitvoeringswijzen, verkeerskundige eisen en wensen die horen bij hinder;
2. opstellen van een notitie met bevindingen uit uitgangspunten voor gezamenlijk overleg;
3. overleg met regionale wegbeheerders en hulpdiensten (dinsdag 4 februari 2014);
4. vastleggen van de afspraken in een notitie.

Er is gekozen voor een GGB-light (uitgeklede vorm), omdat:

- er recent een volledige GGB-proces is doorlopen in het kader van de N18 tussen Varsseveld en Enschede;
- er al bestaande afspraken zijn, die als uitgangspunt voor deze studie kunnen worden gebruikt (bijvoorbeeld omleidingsroutes, IGO);
- de werkzaamheden overzichtelijk zijn.

1.2 Wat is besproken

De bouwwerkzaamheden leiden tot hinder. Om de hinder te beperken en te beheersen zijn procesafspraken gemaakt die als eisen aan de aannemer meegegeven kunnen worden. De aannemer moet de werkzaamheden binnen deze eisen uitvoeren. Deze eisen gelden voor de aannemer als ondergrens. In overleg met verschillende regio-partijen (wegbeheerders, hulpdiensten en vervoerders) zijn onderstaande vijf punten op een bijeenkomst op 4 februari 2014 besproken (zie ook verslag van deze bijeenkomst met kenmerk RD1034/Twj/1031.01 dat als bijlage 1 is opgenomen¹). Twee punten gelden generiek voor de vier kruispunten. Drie vragen zijn per kruispunt beantwoord.

¹ Notitie is leidend bij eventuele discrepanties tussen verslag en notitie.

Generiek voor de vier kruispunten:

1. Procesafspraken ten behoeve van contractvorming (uitvoerend comité etc.).
2. Hoe organiseren we de communicatie tussen aannemer/wegbeheerder/hulpdiensten/vervoerders?

Te beantwoorden per kruispunt:

1. Hoeveel ruimte krijgt de aannemer (tijd en fasering)?
2. Welke routes in de omgeving staan ter beschikking voor omleidingen en bouwverkeer?
3. Met welke andere werken en evenementen moet de aannemer afstemmen?

Leeswijzer

In voorliggende notitie wordt begonnen met de beschrijving van de waarschijnlijke bouwmethode en de bijbehorende hinder. Ook de beschikbare omleidingroutes worden besproken. Daarna wordt per kruispunt een hoofdstuk gewijd aan de beantwoording van de vragen per kruispunt.

2 Bouwmethode en hinder beleving

2.1 Bouwmethode

De reconstructie op de vier kruispunten is enerzijds vergelijkbaar, anderzijds kennen ze hun eigen aandachtspunten. De reconstructie is vergelijkbaar, omdat op de vier kruispunten de hoofdingreep capaciteitsuitbreiding van de doorgaande richting op de N18 is: van één naar twee rijstroken. Maar er zijn ook aandachtspunten zoals de aanwezigheid van een bushalte bij het kruispunt (Kerkstraat) of een drukke zijrichting (Hamerlandweg). In hoofdlijn is de bouwwijze gelijk.

Uit inventarisatiegesprekken met Rijkswaterstaat blijkt dat de huidige capaciteit tijdens de bouw grotendeels kan worden gegarandeerd, de maximale snelheid gaat door de bouw wel omlaag. Eerst wordt waarschijnlijk de ene rijbaan uitgebreid en wordt het verkeer via de andere rijbaan afgewikkeld. Daarna wordt aan de noordelijke rijbaan gewerkt en is de zuidelijke rijbaan in twee richtingen beschikbaar voor verkeer. Tot slot dienen de puntstukken gerealiseerd te worden. Deze liggen te dicht op de rijbaan en vragen daarom om een volledige afzetting in éénrichting van de N18 op de kruispunten.

2.2 Mogelijke hinder

Bij de uitbreiding van de kruispunten wordt de hinder zoveel mogelijk beperkt. Dit wordt gedaan door de huidige capaciteit van de weg grotendeels te garanderen. Dit wil zeggen:

- de hoofdrijbaan van de N18 (en de N313) mag ter hoogte van de kruispunten maximaal 2x2 aaneengesloten weekeinden worden afgesloten, per set van twee aaneengesloten weekeinden mag slechts in één rijrichting worden afgesloten;
- in totaal gaat het dus om maximaal vier weekeinden waarin per weekeinde één rijrichting mag worden afgesloten;
- de sluiting in één rijrichting op de kruispunten op de N18 met de Lichtenvoordseweg, Kerkstraat en Richterslaan vinden tegelijk plaats, en niet tegelijk met de sluiting in één richting op het kruispunt met de Hamelandweg;
- buiten deze weekenden waarin één rijrichting wordt afgesloten, geldt dat er tijdens de werkzaamheden op de rijbanen altijd een rijstrook per richting beschikbaar is.

Door deze maatregelen wordt de verkeersafwikkeling beperkt en kan er ook minder (tot geen, in de afgesloten richting) verkeer worden afgewikkeld. Vooral tijdens de weekenden waarin éénrichting wordt afgesloten en tijdens de reguliere spitsen zorgt dit voor hinder en is een omleidingroute noodzakelijk.

De totale werkzaamheden aan de vier kruispunten duren zo kort mogelijk.

2.3 Omleidingsroutes en wegcategorieën

Voor het omleiden van verkeer wordt onderscheid gemaakt in 4 categorieën. De indeling van categorieën geschiedt op basis van het gebruik (intensiteit) van de weg. Bij afsluiting van de wegen geldt dat omleidingen op een weg van minimaal dezelfde categorie geschiedt. In figuur 2.1 zijn de categorieën en omleidingsroutes weergegeven.

Voor de kruispunten Lichtenvoordseweg (gemeente Oude-IJsselstreek), de Kerkstraat (gemeente Oost Gelre) en de Richterslaan (gemeente Oost Gelre) geldt dat het verkeer wordt omgeleid via de N313, Aalten en de N318. Dit geldt voor de afgesloten rijrichting in de weekeinden (i.v.m. afsluiting), maar ook gedurende de werkzaamheden waarbij minimaal één rijstrook per richting beschikbaar is (i.v.m. verkeershinder als gevolg van werkzaamheden).

Voor het kruispunt met de Hamelandweg (gemeente Oost Gelre) geldt dat het verkeer (in de afgesloten rijrichting) wordt omgeleid via de N319, Winterswijk, de N318 en Aalten.

Voor de zijwegen van de N18 die door de werkzaamheden worden afgesloten gelden andere (lokale) omleidingsroutes, deze zijn ook weergegeven in de overzichtskaart, maar worden in detail toegelicht bij de bespreking van de kruispunten. Ook de eventuele kruispuntspecifieke omleiding voor bus en hulpdiensten worden per kruispunt toegelicht.

4 Lichtenvoordseweg (gemeente Oude-IJsselstreek)

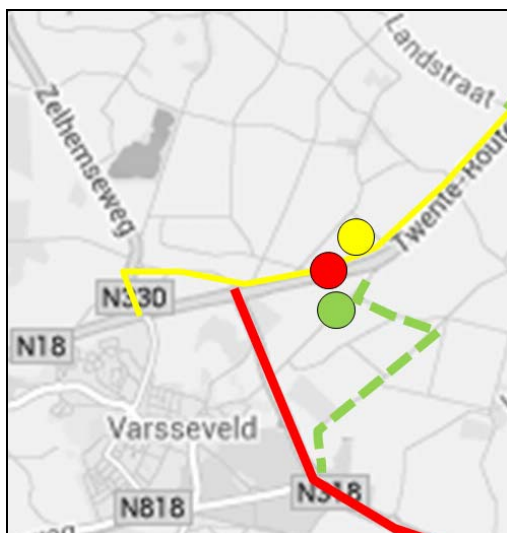
Over dit kruispunt bestaat nog discussie over wel of geen VRI. In dit GGB-light traject wordt vooralsnog uitgegaan van een VRI om in ieder geval hierop voorbereid te zijn. Voor het geval er geen VRI komt, wordt een apart traject ingezet.

4.1 Ruimte en tijd

- Hoeveel ruimte en tijd krijgt de aannemer (fasering, in tijd)?
 - behoud van huidige capaciteit N18 (dit wil zeggen dat er tijdens de werkzaamheden op de rijbanen altijd een rijstrook per richting beschikbaar is);
 - de hoofdrijbaan van de N18 mag ter hoogte van het kruispunt maximaal 2x2 aangesloten weekeinden worden afgesloten, per weekeinde slechts in één rijrichting;
 - sluiting in combinatie met andere twee kruispunten (Kerkstraat en Richterslaan);
 - de zijwegen mogen worden afgesloten gedurende de bouwperiode;
 - mogelijk ontstaat in de ochtendspits een file bij de VRI's in Varsseveld. De aannemer moet ervan uitgaan dat de file dan kan 'stil staan in het werk';
 - de fietsoversteek gedurende de werkzaamheden afsluiten en fietsers omleiden.

4.2 Routes (omleiding en bouwverkeer)

- Welke routes in de omgeving staan ter beschikking voor omleiding en bouwverkeer?
 - voor de 2x2 weekenden afsluiting op de N18 (in één richting) geldt de N318 als omleidingroute;
 - voor de Lichtendvoordseweg en Spiekersweg is geen omleiding nodig, de alternatieve wegen die beschikbaar zijn voor het lokale verkeer zijn weergegeven in figuur 4.1;
 - fietsroute omleiden via de parallelweg van de N18 naar Varsseveld.



Figuur 4.1: Alternatieve routes voor lokaal verkeer, geen omleiding nodig voor Lichtenvoordseweg (groen) en Spiekersweg (geel), wel voor N18 (rood)

4.3 Afstemming met andere werken en evenementen

- Met welke andere werken en evenementen moet de aannemer afstemmen?
 - Radstake trekt regulier duidelijk minder bezoekers dan enkele jaren geleden. Buiten de normale gang van zaken is het Oktoberfeest van donderdag 9 tot en met zondag 12 oktober 2014 wel een evenement waar rekening meegehouden moet worden. Radstake dient tijdig geïnformeerd te worden over zijn veranderende bereikbaarheid middels aangepaste bewegwijzering.
 - Een overzicht van de nu bekende werkzaamheden is opgenomen in bijlage 1.

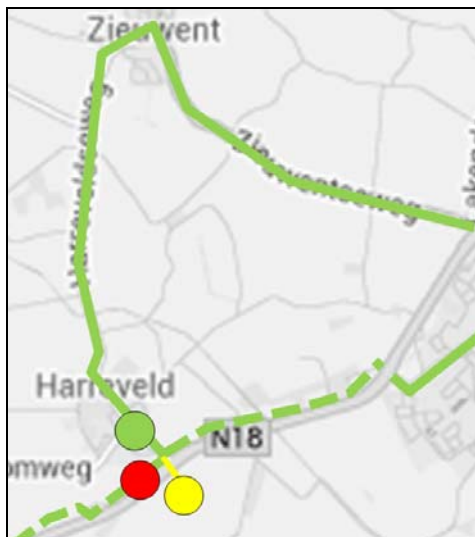
5 Kerkstraat (gemeente Oost Gelre)

5.1 Ruimte en tijd

- Hoeveel ruimte en tijd krijgt de aannemer (fasering, in tijd)?
 - Behoud van huidige capaciteit N18 (dit wil zeggen dat er tijdens de werkzaamheden op de rijbanen altijd een rijstrook per richting beschikbaar is).
 - N18 mag maximaal 2x2 aaneengesloten weekeinden worden afgesloten, per week-einde slechts in één rijrichting.
 - De Kerkstraat mag maximaal één week worden afgesloten.
 - Sluiting in combinatie met andere twee kruispunten (Richterslaan en Lichtenvoordseweg).
 - De parallelweg zuidzijde moet altijd de N18 kunnen oversteken richting parallelweg noordzijde (ten behoeve van bereikbaarheid bewoners).

5.2 Routes (omleiding en bouwverkeer)

- Welke routes in de omgeving staan ter beschikking voor omleiding en bouwverkeer?
 - In figuur 5.1 zijn de beschikbare omleidingsroutes voor het autoverkeer weergegeven.
 - De ambulance kan bij afsluiting N18 (in weekenden) gebruik maken van parallelweg (zo blijft o.a. Jongerenhuis bereikbaar).
 - De bus kan ook bij afsluiting N18 (in weekenden) gebruik maken van parallelweg; Er kan een tijdelijke halte gerealiseerd worden bij de grote parkeerstrook bij 'de porre'.
 - In combinatie met een omleiding via 'achteruitgang' (Zieuwent) is gebruik parallelweg (gestippeld) voor overig gemotoriseerd verkeer acceptabel voor maximaal één week (tijdens afsluiting Kerkstraat).
 - Voor de 2x2 weekenden afsluiting op de N18 (in één richting) geldt de N318 als omleidingsroute, zie figuur 2.1.



Figuur 5.1: Omleidingsroutes bij afsluiting Kerkstraat

5.3 Afstemming met andere werken en evenementen

- Met welke andere werken en evenementen moet de aannemer afstemmen?
 - Radstake trekt regulier duidelijk minder bezoekers dan enkele jaren geleden. Buiten de normale gang van zaken is het Oktoberfeest van donderdag 9 tot en met zondag 12 oktober 2014 wel een evenement waar rekening meegehouden moet worden. Radstake dient tijdig geïnformeerd te worden over zijn veranderende bereikbaarheid middels aangepaste bewegwijzering.
 - Een overzicht van de nu bekende werkzaamheden is opgenomen in bijlage 1.

6 Richterslaan (gemeente Oost Gelre)

6.1 Ruimte en tijd

- Hoeveel ruimte en tijd krijgt de aannemer (fasering, in tijd)?
 - Behoud van huidige capaciteit N18 (dit wil zeggen dat er tijdens de werkzaamheden op de rijbanen altijd een rijstrook per richting beschikbaar is).
 - N18 mag maximaal 2x2 aaneengesloten weekeinden worden afgesloten, per week-einde slechts in één rijrichting.
 - Sluiting in combinatie met andere twee kruispunten (Kerkstraat en Lichtenvoordse-weg).
 - De Richterslaan mag worden afgesloten gedurende maximaal drie weken.

6.2 Routes (omleiding en bouwverkeer)

- Welke routes in de omgeving staan ter beschikking voor omleiding en bouwverkeer?
 - In figuur 6.1 zijn de beschikbare omleidingsroutes voor het autoverkeer weergegeven.
 - Voor de 2x2 aaneengesloten weekeinden afsluiting op de N18 (in éénrichting) geldt de N318 als omleidingsroute.
 - Voor de Richterslaan gelden de Varsseveldseweg richting het westen en de Aalten-seweg richting het oosten als omleidingsroute.
 - De bushalte Twenteroute aan de Richterslaan voor lijn 191 - 72 en lijn 74 (dit is de lijn Doetinchem - Enschede) moet gedurende de afsluiting op de Richterslaan worden verplaatst naar Lichtenvoorde Zuid.
 - Zieuwentseweg is een mogelijkheid voor omleiding, maar er wordt niet actief naar verwezen.
 - Vrachtroute van N312 naar Lichtenvoorde wordt anders en behoeft geen omleiding.



Figuur 6.1: Omleidingsroutes bij afsluiting Richterslaan

6.3 Afstemming met andere werken en evenementen

- Met welke andere werken en evenementen moet de aannemer afstemmen?
 - Tijdens het Bloemencorso in het tweede weekend van september (14 september 2014) mogen er geen werkzaamheden plaatsvinden op de Richterslaan en de N18.
 - Een overzicht van de nu bekende werkzaamheden is opgenomen in bijlage 1.

7 Hamelandweg (gemeente Oost Gelre)

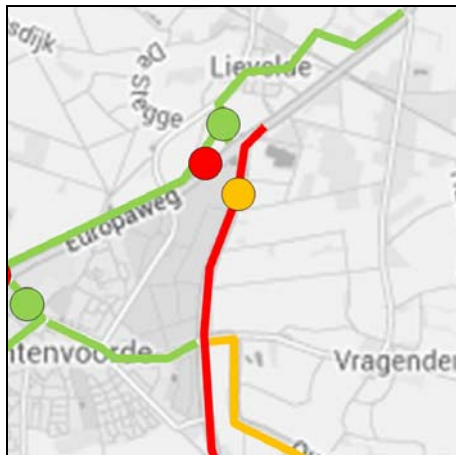
7.1 Ruimte en tijd

- Hoeveel ruimte en tijd krijgt de aannemer (fasering, in tijd)?
 - Behoud van huidige capaciteit N18 en N313 (dit wil zeggen dat er tijdens de werkzaamheden op de rijbanen altijd een rijstrook per richting beschikbaar is).
 - De Hamelandweg noord/Lievelderweg openhouden voor alle verkeer. De weg heeft een lage intensiteit, maar ook de bus maakt gebruik van deze weg. In eerste instantie waren we geneigd om de weg af te sluiten tijdens de bouw. Het enige alternatief voor al het verkeer (fiets, auto, bus) is het viaduct op de Lievelderweg. Menging van al het verkeer en vooral de bus is echter niet reëel (via het viaduct, één rijstrook die te smal is voor bussen). Dit leidde tot conclusie dat de bus tijdens werkzaamheden gebruik moet kunnen maken van de Hamelandweg noord/Lievelderweg. Openstellen voor de bus betekent dat openhouden voor overig gemotoriseerd verkeer voor de hand ligt.
 - N18, N313, en de Hamelandweg mogen maximaal 2 x 2 aaneengesloten weekeinden worden afgesloten, per weekeinde slechts in één rijrichting.
 - Sluiting niet in combinatie met andere drie kruispunten (Richterslaan, Kerkstraat en Lichtenvoordseweg).
 - In april 2015 moet kruispunt klaar zijn (N313 is dan omleidingsroute voor werkzaamheden aan de N319); daarom in fasering dit kruispunt als eerste aanpakken.
 - Huidige fietsoversteek open laten voor fiets- en landbouwverkeer totdat de nieuwe fietsoversteek in gebruik genomen kan worden.

7.2 Routes (omleiding en bouwverkeer)

- Welke routes in de omgeving staan ter beschikking voor omleiding en bouwverkeer?
 - In figuur 7.1 zijn de beschikbare omleidingsroutes voor het autoverkeer weergegeven.
 - De routes gelden ten behoeve van de capaciteits-/snelheidsbeperking op de N18 en de afsluiting van de wegen.
 - Voor de 2x2 aaneengesloten weekenden afsluiting op de N18 (in één richting) geldt de N319 via Winterswijk en de N318 via Aalten als omleidingsroute.

- Voor de 2x2 aaneengesloten weekeinden afsluiting op de N313 (in één richting) geldt de N312 als omleidingsroute.
- Voor de bus is tijdens 2x2 aaneengesloten weekeinden afsluiting op de N18 (in één-richting) de parallelweg in combinatie met de Lievevelderweg (via het viaduct) het enige alternatief. Gebruik van de brug is niet wenselijk, maar gedurende de korte periode acceptabel.



Figuur 7.1: Omleidingsroutes bij afsluiting Hamelandweg

7.3 Afstemming met andere werken en evenementen

- Met welke andere werken en evenementen moet de aannemer afstemmen?
 - een overzicht van de nu bekende werkzaamheden is opgenomen in bijlage 1.

Bijlage 1 Verslag regiobijeenkomst

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Rijkswaterstaat Oost-Nederland

‘GGB-light’ aanpak vier kruispunten N18 rond Lichtenvoorde

Verslag regiobijeenkomst 4 februari 2014

Datum
Kenmerk
Eerste versie

14 februari 2014
RD1034/Twj/01031.01

Deelnemers

- Gert Stek (gemeente Oost-Gelre)
- Jan Bennink (gemeente Berkelland)
- Monique de Jong (gemeente Winterswijk)
- Gertjan Sikking (gemeente Aalten)
- Marcel Rixten (provincie Gelderland)
- Vincent Verhoeven (politie)
- Barry Vogel (ambulance)
- Alex van Marwijk (Arriva)
- Bert Mos (RWS - omgeving)
- Willem Traag (RWS)
- Wilbert Wentink (RWS)
- Joop Timmerman (RWS)
- Gerwin de Boer (Goudappel Coffeng, voorzitter)
- Jeroen Terlouw (Goudappel Coffeng, verslag)

Niet aanwezig (met afmelding)

- Gert Hut (RWS)
- Jan van der Schoot (Waterschap)
- Alex Smienk (RWS)
- Peter van der Dussen (provincie Gelderland, tijdens dit overleg vervangen door Marcel Rixten)
- Bas Kippers (gemeente Oude IJsselstreek)
- Martijn Schmit (RWS)

Een kaart met de omleidingsroutes en een overzicht van de werkzaamheden (Excel) zijn bijgevoegd.

1. Welkom

Doel project

RWS ON is van plan om vier kruispunten op de N18 rond Lichtenvoorde en Varsseveld te reconstrueren. De werkzaamheden hebben betrekking op de volgende kruispunten:

1. Lichtenvoordseweg (gemeente Oude-IJsselstreek);
2. Kerkstraat (gemeente Oost Gelre);
3. Richterslaan (gemeente Oost Gelre);
4. Hamelandweg (gemeente Oost Gelre).

De ontwerpen voor deze kruispunten zijn inmiddels opgesteld. Voorafgaand aan het 'op de markt zetten' van dit werk naar de aannemers wenst Rijkswaterstaat afspraken gemaakt te hebben met de betrokken wegbeheerders, hulpdiensten en vervoerders (bus), opdat de hinder door deze werkzaamheden zo veel mogelijk beheerst kan worden. Deze afspraken hebben enerzijds betrekking op eisen/beperkingen voor de werkzaamheden van de aannemer en anderzijds op afspraken tussen RWS en de omliggende wegbeheerders, hulpdiensten en vervoerders (bus). Dit wordt in een contract tussen RWS en de aannemer vastgelegd en geldt als een ondergrens voor de opdrachtnemer.

Om tot deze afspraken te komen wordt een **Gebieds Gericht Benutten-Light** proces ingezet. Light omdat:

- project GGB-N18 onlangs is afgerond;
- er al veel bekend is (omleidingsroutes, IGO);
- werkzaamheden overzichtelijk zijn.

Doel van dit overleg

Afspraken maken met de regionale overheden, hulpdiensten en vervoerders (bus) voor het beperken van de hinder tijdens de uitvoering. De bouwwerkzaamheden leiden tot hinder. Om de hinder te beperken en te beheersen willen we procesafspraken maken en de aannemer eisen meegeven waarbinnen hij de werkzaamheden mag uitvoeren. Wij willen de onderstaande vijf punten bespreken. Twee punten gelden generiek voor de vier kruispunten. Drie vragen worden per kruispunt beantwoord.

Generiek voor de vier kruispunten:

1. Procesafspraken ten behoeve van contractvorming (uitvoerend comité etc.)
2. Hoe organiseren we de communicatie tussen aannemer/wegbeheerder/hulpdiensten/vervoerders?

Te beantwoorden per kruispunt:

3. Hoeveel ruimte krijgt de aannemer (tijd en fasering)?
4. Welke routes in de omgeving staan ter beschikking voor omleidingen en bouwverkeer?
5. Met welke andere werken en evenementen moet de aannemer afstemmen?

2. Planning en aanpak van GGB-light

- Inventarisatie RWS intern (**januari 2014**)
- Delen informatie met regiopartijen (**bijeenkomst 4 februari-wk 6**)
- Overleg met regionale partijen (mogelijke hinder en oplossingvromen) (**bijeenkomst 4 februari-wk 6**)
- Afspraken vastleggen in een notitie (**concept wk 7**)
- Voorleggen notitie aan regionale partijen (RWS) (**wk 8**)
- Vertalen van afspraken in contracteisen en opnemen in contract RWS (**maart 2014**)
- Opstellen vraagspecificatie (**maart 2014**)
- Aanbesteding/gunning (**juni-juli 2014**)
- Ontwerpfase (**augustus-september 2014**)
- Realisatiefase (**oktober 2014-april 2015**)

3. Welke procesafspraken moet RWS meenemen in de verdere voorbereiding richting contractvorming?

- Afgesproken is dat Goudappel Coffeng op basis van het overleg een lijstje maakt met de werkzaamheden en deze aan de wegbeheerders voorlegt. De wegbeheerders controleren en vullen binnen een week aan waar nodig. Bovendien melden de wegbeheerders nog te plannen en nu nog niet voorziene relevante werkzaamheden zodra deze bekend zijn. De allerlaatste mogelijkheid voor het doorgeven van werkzaamheden is tijdens het overleg van de aannemer met het Uitvoerend Comité.
- Goudappel Coffeng zet de procesafspraken en inhoudelijke eisen in een notitie en verspreidt deze. Aan alle regionale partijen, hulpdiensten en vervoerders (bus) wordt gevraagd om goed naar de notitie te kijken en intern aan de verschillende organisaties voor te leggen. Reactietermijn op deze notitie is één week. De definitieve notitie wordt met wijzigingen bijgehouden weer rondgestuurd.

4. Hoe organiseren we de communicatie tussen aannemer/wegbeheerder/hulpdiensten/vervoerders?

- Het beleidsteam wordt geïnformeerd en tijdens een regiobijeenkomst (waar dit het verslag van is) worden afspraken gemaakt over de ruimte en tijd die de aannemer krijgt. De afspraken legt Goudappel Coffeng vast in een GGB-light-notitie.
- Uitvoerend comité :
 - voor aanvang van het werk (8 weken) volgt een overleg met wegbeheerders, hulpdiensten en vervoerders (bus)
 - doel: afstemmen werkzaamheden
 - kaders meegeven
 - soepele vergunningverlening

Afspraak: 8 weken lijkt voldoende gezien de vergunningstermijn van de verschillende wegbeheerders (maximaal 8 weken bij de provincie, 6 weken bij de gemeente Aalten, geen termijn bij gemeente Winterswijk).
- Het operationeel team staat stand-by tijdens werkzaamheden.
- Barry verzoekt om de verkeersregelingen uit te rusten met CAR (dit is standaard voor de VRI's in dit gebied).

5. Werkzaamheden

- Gertjan meldt dat de Nijverheidsweg in onderhoud gaat en dat deze weg de N318 als omleidingsroute heeft; afstemming is noodzakelijk.
- Willem meldt dat werkzaamheden aan de N319 starten in april 2015; bij deze werkzaamheden geldt de N313 als omleidingsroute. Dit betekent dat kruispunt Hamelandweg op tijd klaar moet zijn (hier is geen ruimte voor uitloop).
- Jan meldt dat N315 bij Borculo in onderhoud gaat.
- Monique meldt dat N319 van Winterswijk tot de Duitse grens gereconstrueerd wordt (de werkzaamheden starten dit najaar). Het verkeer wordt omgeleid via de N318 en N313.

- Marcel meldt dat het op zaterdagmiddag op de Kerkstraat en N18 druk is en vermoedt dat de hoeveelheid verkeer hier te omvangrijk is voor omleiding op dat tijdstip via de N318. Er moet in detail gekeken worden naar de intensiteiten op deze routes. Als het op basis van de intensiteiten nodig is, kan gekeken worden naar grotere omleidingsroutes via bijvoorbeeld de A1.

Actie: Lijst met werkzaamheden is in Excel opgenomen, verzoek aan wegbeheerders om dit te controleren en aan te vullen.

6. Lichtenvoordsewag (gemeente Oude IJsselstreek)

- Over dit kruispunt bestaat nog discussie over wel of geen VRI. In dit traject wordt vooralsnog uitgegaan van een VRI om in ieder geval hierop voorbereid te zijn.
- Hoeveel ruimte en tijd krijgt de aannemer (fasering, in tijd)?
 - Behoud van huidige capaciteit N18.
 - N18 mag maximaal 2 x 2 weekeinden worden afgesloten, per weekeinde slechts in één rijrichting.
 - Sluiting in combinatie met andere drie kruispunten.
 - De zijwegen mogen worden afgesloten gedurende de bouwperiode.
 - File wordt bij de VRI's in Varsseveld verwacht in de ochtendspits. De aannemer moet ervan uitgaan dat de file dan kan 'stil staan in het werk'.
 - De fietsoversteek gedurende de werkzaamheden afsluiten.
- Welke routes in de omgeving staan ter beschikking voor omleiding en bouwverkeer?
 - Zie figuur in ppt pagina 18.
 - Fietsroute omleiden via Varsseveld.
 - Routes nog afstemmen met Bas Kippers. (is reeds gebeurd, geen omleiding nodig).
- Met welke andere werken en evenementen moet de aannemer afstemmen?
 - Radstake trekt regulier duidelijk minder bezoekers dan enkele jaren geleden. Eventuele evenementen in de Radstake zijn mogelijk wel relevant. Afstemming met evenementen nodig.

7. Kerkstraat (gemeente Oost Gelre);

- Hoeveel ruimte en tijd krijgt de aannemer (fasering, in tijd)?
 - Behoud van huidige capaciteit N18.
 - N18 mag maximaal 2 x 2 weekeinden worden afgesloten, per weekeinde slechts in één rijrichting.
 - Sluiting in combinatie met andere drie kruispunten.
 - De parallelweg zuidzijde moet altijd N18 kunnen oversteken richting parallelweg noordzijde (bewoners bereikbaar).
 - De Kerkstraat maximaal 1 week afsluiten.
- Welke routes in de omgeving staan ter beschikking voor omleiding en bouwverkeer?
 - Zie omleidingsroutes.pdf met routes op de kaart welke is bijgevoegd bij dit verslag.
 - Ambulance kan bij afsluiting N18 (in weekenden) gebruik maken van parallelweg (zo blijft Jongerenhuis bereikbaar, circa twee maal per week).
 - Bus kan ook bij afsluiting N18 (in weekenden) gebruik maken van parallelweg; tijdelijke halte realiseren bij de grote parkeerstrook bij 'de porre'.
 - In combinatie met omleiding via achteruitgang (Zieuwent) is gebruik parallelweg voor overig gemotoriseerd verkeer acceptabel voor maximaal 1 week (tijdens afsluiting Kerkstraat).
- Met welke andere werken en evenementen moet de aannemer afstemmen?
 - Radstake trekt regulier duidelijk minder bezoekers dan enkele jaren geleden. Eventuele evenementen in de Radstake zijn mogelijk wel relevant. Afstemming met evenementen nodig.
 - Op 10 februari (na het GGB-overleg) is inmiddels gesproken met de heer Robert Venderbosch van Radstake. Hij stelde het zeer op prijs dat hij in globale zin geïnformeerd werd m.b.t. de vier kruisingen. Buiten de normale gang van zaken vroeg Venderbosch aandacht voor het Oktoberfeest van donderdag 9 tot en met zondag 12 ok-

tober dus. Daarnaast noemde hij de Kerstweek. Oktoberfeest voor hem relevanter dan kerstweek als het gaat om het aantal bezoekers. Als hij door ons of de aannemer tijdig wordt geïnformeerd over zijn veranderende bereikbaarheid middels aangepaste bewegwijzering is hij tevreden. Als mogelijk alternatief noemde Venderbosch de aanwezigheid van de parallelweg, verder niet op ingegaan.

8. Richterslaan (gemeente Oost Gelre);

- Hoeveel ruimte en tijd krijgt de aannemer (fasering, in tijd)?
 - Behoud van huidige capaciteit N18.
 - N18 mag maximaal 2 x 2 weekeinden worden afgesloten, per weekeinde slechts in één rijrichting.
 - Sluiting in combinatie met andere drie kruispunten.
 - De Richterslaan mag worden afgesloten gedurende maximaal 3 weken.
- Welke routes in de omgeving staan ter beschikking voor omleiding en bouwverkeer?
 - Zie omleidingsroutes.pdf met routes op de kaart welke is bijgevoegd bij dit verslag.
 - Bushalte Twenteroute aan de Richterslaan voor lijn 191 – 72 en lijn 74 (dit is de lijn Doetinchem – Enschede) gedurende maximaal 3 weken verplaatsen naar Lichtenvoorde Zuid.
 - Zieuwentseweg is een mogelijkheid voor omleiding, maar er wordt niet actief naar verwezen.
 - Vrachtroute van N312 naar Lichtenvoorde wordt anders en behoeft geen omleiding.
- Met welke andere werken en evenementen moet de aannemer afstemmen?
 - Bloemencorso 2e weekend van september, dan geen werkzaamheden.

9. Hamelandweg (gemeente Oost Gelre).

- Hoeveel ruimte en tijd krijgt de aannemer (fasering, in tijd)?
 - Behoud van huidige capaciteit N18 en N313.
 - **N18 en N313** mogen maximaal 2 x 2 weekeinden worden afgesloten, per weekeinde slechts in één rijrichting.
 - Sluiting **niet** combinatie met andere drie kruispunten.
 - In april 2015 moet kruispunt klaar zijn (N313 is dan omleidingsroute voor N319); daarom in fasering dit kruispunt als eerste aanpakken.
 - De Hamelandweg noord/Lievelderweg openhouden voor alle verkeer. De weg heeft een lage intensiteit, maar ook de bus maakt gebruik van deze weg. In eerste instantie waren we geneigd om de weg af te sluiten tijdens de bouw. Het enige alternatief voor al het verkeer (fiets, auto, bus) is het viaduct op de Lievelderweg. Menging van al het verkeer en vooral de bus is echter niet reëel (via het viaduct, één rijstrook die te smal is voor bussen). Dit leidde tot conclusie dat de bus tijdens werkzaamheden gebruik moet kunnen maken van de Hamelandweg noord/Lievelderweg. Openstellen voor de bus betekent dat openhouden voor overig gemotoriseerd verkeer voor de hand ligt.
 - Huidige fietsoversteek open laten voor fiets- en landbouwverkeer totdat de nieuwe fietsoversteek in gebruik genomen kan worden.
- Welke routes in de omgeving staan ter beschikking voor omleiding en bouwverkeer?
 - Zie omleidingsroutes.pdf met routes op de kaart welke is bijgevoegd bij dit verslag.
- Met welke andere werken en evenementen moet de aannemer afstemmen?
 - Zie Excel welke is bijgevoegd bij dit verslag.

10. Actielijst

- Goudappel Coffeng: check omleidingsroutes Varsseveld bij Bas Kippers (**uiterlijk week 6**)
- Goudappel Coffeng: verslag maken en rondsturen (inclusief omleidingsroutes) (**uiterlijk week 7**)
- Goudappel Coffeng: lijst werkzaamheden en evenementen maken op basis van overleg en toevoegen aan verslag (**uiterlijk week 6**)
- Wegbeheerders: lijst met werkzaamheden en verslag controleren en waar nodig aanvullen (**uiterlijk week 7**)

- Goudappel Coffeng: notitie maken en verspreiden **(uiterlijk week 8)**
- Wegbeheerders, hulpdiensten en vervoerders: notitie goed lezen + reactie sturen **(uiterlijk week 9)**
- Goudappel Coffeng en Provincie Gelderland: intensiteit zaterdagmiddag controleren op Kerkstraat en N18 en N318. Is capaciteit toereikend om verkeer van Kerkstraat en N18 om te leiden via N318? **(uiterlijk week 7)**

Bijlage 2 Werkzaamheden en evenementen (inventarisatie februari 2014)

plaats	weg	traject	wanneer-van	wanneer-tot	wat	wie	omleidingsroute	beperking voor werkzaamheden N18
Aalten	Nijverdalseweg		?	?	onderhoud	Gemeente Aalten	N318	afstemming nodig
Aalten	Ettenseweg-Slingerparallel-Terborgseweg (N317)	Tussen Doetinchem en de staatsgrens Duitsland	4-aug-14	24-okt-14	groot onderhoud	Provincie Gelderland	?	afstemming nodig
Oost-Gelre	Rondweg Zuid-Kottenseweg (N319), Winterswijk	Tussen Winterswijk en grens met Duitsland	4-aug-14	10-okt-14	groot onderhoud	Provincie Gelderland	N318 en N313	afstemming nodig
Oost-Gelre	Winterswijkseweg-Rondweg West (N319)	Tussen Groenlo en Winterswijk	1-jan-15	20-jul-15	groot onderhoud	Provincie Gelderland	N318 en N313	afstemming nodig
Berkelland	Borculoseweg/Ruurloseweg (N315), Ruurlo/Borculo	Tussen Nettelhorsterweg en N319	1-jan-15	31-dec-15	groot onderhoud en oa realiseren rotondes	Provincie Gelderland	N319 en N18	afstemming nodig
Berkelland	Lochemseweg-Ruurloseweg-Barchemseweg (N312 en N821)	Tussen Lochem en Ruurlo en tussen Barchem en Borculo	28-jul-14	24-okt-14	groot onderhoud	Provincie Gelderland	N825/N315	afstemming nodig
Oost-Gelre	Batsdijk-Zieuwentseweg (N312)	Tussen Ruurlo en Lichtenvoorde	21-mei-14	11-jul-14	groot onderhoud	Provincie Gelderland	N319 en N18	afstemming nodig
Oude IJsselstreek	Varsseveldseweg-Terborgseweg	Tussen Terborg en Varsseveld	16-jun-14	4-jul-14	groot onderhoud	Provincie Gelderland	N18 en N318	afstemming nodig
Oude IJsselstreek	Varsseveldsestraatweg (N318)	Tussen Varsseveld en Aalten	3-mrt-14	16-mei-14	groot onderhoud	Provincie Gelderland	N18 en N313	afstemming nodig

wat	waar	wanneer-van	wanneer-tot	beperking voor werkzaamheden N18
Oktoberfeest	Radstake	9-okt-14	12-okt-14	geen afsluiting
Bloemencorso	Lichtenvoorde	13-sep-14	14-sep-14	geen afsluiting